

**MOTOCOMPRESSORE portatile a vite KAESER con profilo SIGMA**

**MOBILAIR 17 / 15 bar**  
**con motore a benzina**  
 raffreddamento ad aria  
 trasmissione a cinghia

**Specifiche**

Portata effettiva	1,00 m <sup>3</sup> /min
Massima pressione operativa	15,0 bar

**Motore (raffreddamento ad aria)**

Marca	Honda
	GX630
Potenza a pieno carico	15,5 kW
Velocità a pieno carico	2300 giri/min

**Dimensioni e pesi**

Lunghezza con barra di traino min / max	1080 - 1390 mm
Larghezza	800 mm
Altezza	790 mm
Peso in condizioni operative	204 kg
Conessioni aria compressa	1 x G 1/2
Livello di potenza acustica L <sub>WA</sub> secondo la Direttiva EEC, norma 2000/14/EG stage II	≤ 97 dB(A)
Livello di pressione acustica (ISO 3744, r=10 m)	68 dB(A)
Capacità serbatoio combustibile	20 l
Carica olio	4,5 lt.

## Equipaggiamento

### Compressore

- Compressore a vite a profilo SIGMA di progetto e di esclusiva utilizzazione KAESER, raffreddato ad iniezione d'olio. Il profilo SIGMA garantisce la migliore efficienza oggi ottenibile da questo tipo di compressore.
- Filtro di aspirazione silenziato con elementi standard, riduzione del rumore, massima efficienza, lunga vita operativa.
- Valvola di aspirazione pneumatica, funzionamento automatico.
- Valvola di scarico sul serbatoio separatore, grande sicurezza.
- Generoso proporzionamento dei cuscinetti anti-attrito per una lunga vita operativa.
- Gruppo vite del motocompressore collegato al motore tramite un efficiente dispositivo di trasmissione a cinghia tipo Powerband.

### Struttura e carrozzeria

- Cappottatura in materiale plastico, garantisce un basso livello sonoro, lunga vita operativa e protegge l'utente da contatti accidentali con le parti interne del motocompressore.
- Blocco vite e motore a scoppio isolati dal telaio e dalla carrozzeria tramite supporti antivibranti, funzionamento silenzioso.
- Costruzione estremamente compatta, consente il facile trasporto anche con una autovettura.
- Occhiello di sollevamento per facile movimentazione con gru.
- Silenziatore dello scarico all'interno della carrozzeria, bassa corrosione, sicurezza operativa e lunga durata.
- Ventola di raffreddamento protetta, sicurezza per l'operatore.

### Raffreddamento e lubrificazione

- Ventola calettata sull'albero motore per un efficace raffreddamento.
- Circolazione del fluido regolata da termostato, dotato di by-pass e microfiltro, garantisce una ottimale gestione del regime di temperature della macchina e per una efficace filtrazione del lubrificante.
- Serbatoio separatore combinato per la separazione multistadio e l'accumulo dell'olio, contenuto di olio 2-4 mg per m<sup>3</sup> = 2-4 g / 1000 m<sup>3</sup> di aria compressa.
- Fluido di raffreddamento già caricato, pronto per il funzionamento.
- Serbatoio combinato fluido-olio, facile sostituzione.
- Indicatore livello olio, semplice verifica.

## **Regolazione**

- Funzionamento proporzionale grazie alla regolazione della velocità del motore e dall'apertura della valvola d'aspirazione del gruppo vite, semplicità di funzionamento e risposta automatica al variare della richiesta d'aria.
- Depressurizzazione automatica allo spegnimento dell'unità.

## **Avviamento**

- Efficiente sistema di avviamento elettrico, pronta partenza anche a freddo.
- Maniglia per un facile posizionamento

## **Pannello di controllo**

- Interruttore di avviamento protetto dall'umidità e di facile individualizzazione.
- Manometro aria compressa in mandata.
- Termostato con blocco alta temperatura.
- Contatore di servizio.

## **Condizioni operative**

- Temperature ambiente ammissibili del luogo di installazione: -10 / +40 °C

## Norme, regolamenti e raccomandazioni per l'installazione

### - Direttive CE applicate:

98/37/CE	Direttiva macchine
87/404/CEE	Direttiva recipienti semplici a pressione
89/336/CEE	Compatibilità elettromagnetica
2000/14/CE	Emissioni dei dispositivi e macchine usate in area aperta
97/23/CE	Direttiva attrezzature a pressione
73/23/CE	Direttiva bassa tensione
EN12516.3	Resistenza meccanica dell'involucro
EN60204-1	Sicurezza dei macchinari – Equipaggiamento elettrico

Motore a combustione conforme alle direttiva sulle emissioni 97/68/CE ed EPA, livello 2

### Norme armonizzate applicate

EN 1012-2	Requisiti di sicurezza per compressori
EN 292-1+2	Sicurezza del macchinario
EN 294	Sicurezza del macchinario-distanze di sicurezza
EN 61000-6-3	Compatibilità elettromagnetica (emissione)
EN 61000-6-3	Compatibilità elettromagnetica (sansibilità)

### Procedure di valutazione della conformità

98/37/CE	in accordo col paragrafo IIA
2000/14/CE	controllo interno del ciclo produttivo, valutazione dei documenti tecnici e regolari ispezioni in accordo col paragrafo VI della direttiva

### Manuali di servizio KAESER secondo la direttiva machine 98/37/CE:

#### Motocompressore:

- Manuale di uso e manutenzione
- Diagrammi P & I
- Schemi elettrici

#### Motore a combustione:

- Manuale di uso e manutenzione
- Manuale parti di ricambio