RERTECH Srl
Sede Legale: 10149 Torino –Corso Mortara 22
Sede Operativa: 10040 Druento – Corso Fleming 15/17
P.IVA IT-12638320015
Tel +39 011 2631555
+39 011 0708480

FREMCO *DUCT ROD RAPID*
MACCHINA SPINGI SONDA IDRAULICA

CONSIGLI PER UN USO OTTIMALE

Premessa

Questa breve guida è una integrazione al manuale d'uso della macchina, la cui lettura e conoscenza è comunque **fondamentale**.

Utilizzare la sonda corretta

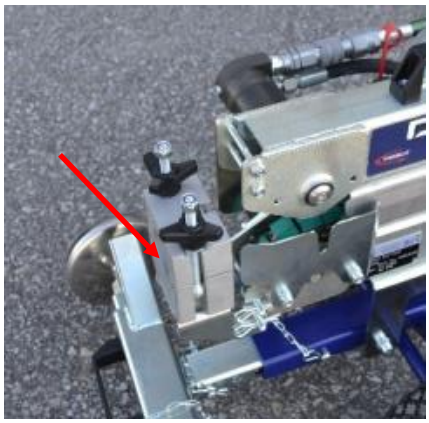
La macchina *Duct Rod Rapid* opera con sonde passacavo di diametro compreso tra 9 e 25 mm.
C'è una relazione precisa tra il diametro della sonda e il diametro interno della condotta.
Scegliere il corretto diametro della sonda è **FONDAMENTALE** per ottenere il massimo risultato.
La tabella sotto indica le versioni più comuni in vetroresina ricoperta da polipropilene.

Diametro della sonda [mm]	Diametro INTERNO della condotta [mm]	Forza di trazione [kg]	Carico di rottura [kg]
9	60-125	340	4000
11	70-150	500	5000
13	90-220	600	10000
15	100-250	650	15000

Utilizzare sempre un tubo guida-sonda in uscita !!!

La *Duct Rod Rapid* è provvista di una flangia all'uscita della macchina, con diametro standard di 25 mm.
E' **indispensabile** dotarsi di un tubo (polietilene o PVC), diametro esterno 25 mm, per ***accompagnare*** il percorso della sonda in uscita dalla macchina fino alla condotta.
Il tubo deve essere flangiato all'uscita della macchina, e deve essere introdotto *per almeno 1 metro* all'interno della condotta.
Questo accorgimento serve per:

- Prevenire flessioni eccessive della sonda durante la spinta
- Per la sicurezza degli operatori nel caso di rottura improvvisa.



Utilizzare preferibilmente un tubo guida-sonda in ingresso

La *Duct Rod Rapid* è provvista di una flangia all'ingresso della macchina.
Sebbene non strettamente necessario, è **consigliabile** dotarsi di un tubo in polietilene o PVC, diametro esterno 35 mm, lunghezza 30-50 cm, da flangiare all'ingresso della macchina.
Lo scopo in questo caso è guidare correttamente la sonda all'interno della macchina ed evitare che nel corso della spinta possa fuoriuscire dai cingoli

La manutenzione è importante

La *Duct Rod Rapid* è una macchina estremamente robusta, ma, come tutte le macchine, necessita di manutenzione ordinaria.
Una manutenzione eseguita correttamente e periodicamente la farà durare una vita.
Seguire quanto indicato al capitolo 8 del manuale della macchina.