



# RETECH

fibra ottica

## MACCHINE PER MICROTRINCEA FTTH



MT-50-CCW



MT-60-CCW

## GUIDA RAPIDA

## Premessa

Questa breve guida rapida integra, e non sostituisce, il manuale d'uso e manutenzione fornito insieme alle macchine, la cui attenta lettura è indispensabile per operare in sicurezza e per una corretta manutenzione.

## Descrizione delle macchine

Le macchine MT-50-CCW e MT-60-CCW sono specificamente progettate per la realizzazione di una microtrincea per impianti FTTH, sebbene possano essere anche impiegate come normali taglia-asfalto.

Le caratteristiche salienti, comuni ad entrambi i modelli, sono:

- Rotazione antioraria dell'utensile, caratteristica unica nel mercato di riferimento, che permette di liberare lo scavo dal materiale di risulta, riducendo l'attività di bonifica e pulizia.
- Trasmissione a doppio stadio con sistema puleggie/cinghie
- Possibilità di montare una singola mola diamantata, o in alternativa una terna di dischi diamantati separati dagli appositi distanziali forniti.
- Foro utensile: 25,4 mm
- Massima larghezza dello scavo/utensile: 20 mm
- Avanzamento manuale con volantino demoltiplicato.
- Correttore di traiettoria.
- Cuffia porta disco di sicurezza, con totale copertura dell'utensile per evitare pericolose fuoriuscite di detriti (pietre ecc...)

Nello specifico, i prodotti si differenziano come segue

	MT-50-CCW	MT-60-CCW
Motore	Honda monocilindrico benzina GX390 con avviamento a strappo, 8,7 kW	Honda bicilindrico benzina GX690 con avviamento elettrico, 16,5 kW
Movimentazione utensile	Con volantino manuale	Con pompa idraulica azionata dall'operatore
Massimo diametro dell'utensile	500 mm	600 mm
Massima profondità di scavo	19 cm	24 cm
Serbatoio acqua	30 l	60 l
Massa	185 kg	260 kg

## Limiti di utilizzo

L'utilizzo di queste macchine per la realizzazione di una microtrincea per FTTH deve necessariamente essere rapportato alle potenze dei relativi motori e alla loro massa.

Sebbene siano state progettate per realizzare scavi con le profondità/larghezze indicate sopra, tuttavia si consiglia un utilizzo quotidiano con limiti inferiori.

Questa scelta migliora le prestazioni (produttività) e incrementa l'affidabilità complessiva del mezzo.

	Limiti massimi	Utilizzo consigliato
MT-50-CCW	Con mola diamantata 500x20 mm  Profondità: 19 cm Larghezza microtrincea 20 mm	<b>Con mola diamantata 450x16 mm</b>  <b>Profondità: cm 16,5</b> <b>Larghezza microtrincea 16 mm</b>
MT-60-CCW	Con mola diamantata 600x20 mm  Profondità: 24 cm Larghezza microtrincea 20 mm	<b>Con mola diamantata 600x16 mm</b>  <b>Profondità: 24 cm</b> <b>Larghezza microtrincea 16 mm</b>

## Uso delle macchine

Per una dettagliata spiegazione sull'uso delle macchine, si rimanda al manuale d'uso e manutenzione. In questa guida breve sono elencati alcuni suggerimenti pratici che possono essere di aiuto per una maggiore produttività e sicurezza.

Movimentazione	Le macchine dispongono di ruote RIGIDAMENTE connesse al telaio e agli organi di controllo. Ogni sollecitazione data alle ruote viene pertanto trasmessa alle macchine. In caso di imbragatura della macchina, prestare attenzione quando viene posata su una superficie (cassone del mezzo o manto stradale) ad evitare urti eccessivi, rischiando di danneggiare telaio o organi di movimento.
Spostamenti	La ruota pivottante posteriore ha lo scopo di permettere di spostare agevolmente la macchina sul terreno. Per questo scopo, l'utensile deve essere <b>COMPLETAMENTE</b> alzato.
Montaggio utensili	E' possibile montare una singola mola diamantata o, in alternativa, 3 dischi diamantati intervallati con i 2 distanziali da 2.0 mm forniti a corredo. In quest'ultimo caso, la larghezza dello scavo sarà di circa 16/17 mm.
Fissaggio utensili	Si ricorda che il dado di fissaggio degli utensili all'albero porta disco avviene ruotando in senso <b>orario</b> (a differenza delle macchine tagli asfalto tradizionali che utilizzano filetti sinistrorsi) E' indispensabile assicurarsi che il dado di fissaggio sia avvitato a fondo. Per fare questo occorre mantenere fermo l'albero porta disco (utilizzando la chiave in dotazione ed operando sulle svasature dell'albero)
Cuffia copri disco	Assicurarsi sempre che la cuffia sia posizionata in basso durante la lavorazione per evitare che i detriti possano causare danni all'operatore.
Carburante	Utilizzare esclusivamente benzina verde di <b>buona qualità</b> Assicurarsi che la tanica di benzina non contenga residui di altri carburanti (es: gasolio) e soprattutto non contenga <b>detriti</b> , causa frequente di malfunzionamento del motore.
Posizione dell'operatore	Le macchine sono dotate di un apposito <b>predellino</b> posteriore. La lavorazione deve essere svolta con l'operatore in piedi su questo predellino, per migliorarne la sicurezza, e per evitare lo slittamento delle ruote di trazione posteriori.
Acqua	La lavorazione prevede il raffreddamento dell'utensile con <b>acqua</b> . Nel caso di utilizzo di mole diamantate, la lavorazione a secco porterebbe al distacco dei segmenti diamantati per fusione della saldobrasatura. L'operatore dovrà parzializzare il flusso dell'acqua per il risultato migliore.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poca acqua: riscaldamento e deterioramento dell'utensile</li> <li>• Troppa acqua: non necessaria, maggiori tempi per la pulizia del sito</li> </ul>
Lavorazione	<p>E' indispensabile evitare che il motore si spenga mentre l'utensile si trova nel terreno.</p> <p><b>NON AVERE FRETTA !</b></p> <p>La massima velocità della macchina dipende dal terreno e dall'utensile installato.</p> <p>Procedere ad una velocità superiore al limite può solo generare un calo di giri del motore e un possibile rischio di <b>spegnimento</b>.</p> <p>Se l'operatore avverte una riduzione del numero di giri, deve immediatamente fermare l'avanzamento e, eventualmente, retrocedere di qualche centimetro.</p>
Spegnimento motore	<p>In caso il motore si spenga con l'utensile nel terreno, gli organi di sollevamento (volantino su 50-CCW e pompa idraulica su 60-CCW) potrebbero non essere sufficienti per l'estrazione.</p> <p>Potrebbe essere utile utilizzare un palanchino, o meglio ancora un cric, per risollevare l'utensile. Rischio di danneggiamento della macchina!</p>
Traiettoria	<p>Sulla sinistra delle macchine è presente un correttore di traiettoria che opera sulle ruote di trazione a mò di sterzo.</p> <p>Il correttore deve essere regolato per mantenere una traiettoria rettilinea,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leva avanti: macchina sterza a destra</li> <li>• Leva indietro: macchina sterza a sinistra</li> </ul> <p>Trovata la giusta posizione, bloccare la leva con il pomello</p> <p><b>L'uso del correttore di traiettoria per percorrere tratti in curva non è previsto, e provocherebbe affaticamento degli organi meccanici e una usura eccessiva dell'utensile</b></p>
Doppio passaggio vs. passaggio singolo	<p>In base al tipo di materiale del terreno e all'utensile utilizzato, potrebbe essere vantaggioso eseguire un <b>doppio passaggio</b>, il primo a metà della profondità richiesta, il secondo a raggiungere la profondità richiesta.</p> <p>Questa strategia potrebbe portare ad una complessiva <b>riduzione dei tempi</b> e ad una minore usura dell'utensile.</p>

## Manutenzione

Si rimanda al manuale d'uso e manutenzione per una descrizione completa. Di seguito solo alcuni suggerimenti.

Manutenzione del motore	<p>Per esperienza, la manutenzione del motore viene eseguita ben oltre i periodi richiesti dal costruttore, e spesso è causa di rotture o malfunzionamenti, oltre ad invalidare la garanzia.</p> <p><b>Attenersi alle istruzioni fornite da costruttore.</b></p>
Pulizia filtro aria	<p>Pulire giornalmente il filtro dell'aria, che tende ad intasarsi per la polvere generata dalle lavorazioni</p>
Pulizia della macchina	<p>Sarebbe buona norma mantenere la macchina pulita, in particolare all'interno della cuffia porta disco</p>
Ingrassaggio	<p>Eseguire una periodica lubrificazione della macchina, in particolare l'albero porta disco e la catena di trazione delle ruote posteriori</p>
Cinghie di trasmissione	<p>Verificare la tensione e l'allineamento delle cinghie di trasmissione per evitare un precoce logoramento</p>